

運輸デジタルビジネス協議会(TDB)のSDGsカード・エコドライバーキンググループ(WG09)は9月、三井住友海上名古屋ビルを会場にオンラインでも参加者を募った。

セミナーは運送事業者の脱炭素化と経営強化支援を目的に企画されたもので、荷主との関係構築や人材確保など、SDGsを経営に活かす視点が共有された。

第一部では、三井住

友海上火災保険MS&

みを発表。安藤運輸

入れた取り組みを社員

と述べ、全社あげて取

者のSDGs実践を後

AD経営サポートセンターの山下賢二リスクアドバイザーがSDGsに取り組む意義やメソードライバーキンググループを取り組む意義やメソードライバーキンググループを解説。「選ばれる会社になるためのキーワードは「共感」として、半年間の無事故・無違反達成を報告。さらに、営業倉庫の屋根へ

では初の実施となり、三井住友海上名古屋ビルを会場にオンラインでも参加者を募った。

愛知県内3社が事例紹介

TDBC・三井住友海上 SDGsセミナー

愛知県内3社が事例紹介

（海部郡飛島村）の安一丸で進めていくと述べた。

大和通商（小牧市）

東山物流（東海市）

吉田賢吾氏

は、物流DXの具体例としてAI荷量判別による積載効率化、自動フォークリフト（AGF）導入による省人化と安全性向上を発表。加えて、小学校での交通安全教室やリユースションを提案。

押しつける4社が各種ソリューションを提案。

今回のセミナーを通じて、SDGsの理念を單なるスローガンにとどめず、経営課題の解決や新たな事業機会の創出につなげていく重要性が改めて示された。



（左から）幣旗、安藤、渡邊、吉田の各氏

り組みを継続する姿勢を表明。

県トラック協会の「下

栗謙隆氏は、エコドラ

ベた。

22年のSDGs宣言

の渡邊大輔氏は、20

22年のSDGs宣言

以来「コツコツと継続

しながら新しいことに挑戦している」とし、経済面では遠隔点呼システムを全社導入して

A.I.荷量判断による積載効率化、自動フォークリフト（AGF）導入による省人化と安全性向上を発表。加えて、小学校での交通安全教室やリユースションを提案。

地域イベントでのトラック提供といった地域貢献活動を挙げ、「業界イメージの向上と担当者に働き方改革の実現」を掲げ、「三方よし」を拡張した「六方よし」を設け、乗務員の労働環境改善に努めている第3部では運送事業

（富田 香）

（レイアウト・又野初音）